

特集
まちづくりの
現場から

このコーナーは、上毛町第1次総合計画に掲げられた目標を実現するために町が取り組んでいる事業のプロセスや課題などを毎月シリーズで紹介するものです。今月は、「上毛PAスマートIC設置に向けた取り組み」の現場からお届けします。

第三回 医療施設へのアクセス性

現在、上毛町から第三次医療施設への救急搬送先は主に北九州総合病院ですが、スマートICの整備後は新別府病院への搬送も想定され救命率などの向上が期待されます。

また、高速道路の走行により交差点での加減速もなく、揺れや振動の少ない安静な搬送が可能となり、搬送中の患者のストレス軽減や車内での搬送中の各種の処置も容易となります。

*第一次・二次救急医療では対応できない複数の診療科領域にわたる重症な救急患者に対し、高度な医療を総合的に提供する医療体制があること、重篤な患者に対し高度な治療が可能な医療施設のこと。



●問い合わせ先
建設課土木係

TEL 092-311-1111 (内線195)

上毛PAスマートIC設置で期待される効果

観光地へのアクセス性

スマートIC付近には、大平樂やふれあいの里ログハウス、山国川の対岸には中津城や福澤記念館といった観光施設が立地しています。また、耶馬溪や青の洞門といった景勝地にもたくさんの方々での効果が生まれ、町のポテンシャルの向上と、定住促進に繋がることが期待されています。

アクセス性の向上

スマートICは町道恒久橋・上丸尾線と東九州道との立体交差点付近に設置する計画で、この路線を経由して国道10号線や中津市街地へと繋がっています。

スマートICの設置により、産業や観光の振興、農林産物の販路拡大、防災活動拠点の確保などさまざまな分野での効果が生まれ、町のポテンシャルの向上と、定住促進に繋がることが期待されています。

スマートICの概要	
●計画交通量(H42推計)	1,600台/日
●供用予定期	平成27年春目標
●事業費(概算)	10.6億円
うち日本高速道保有・債務返済機構	6.1億円
うち西日本高速道路株式会社	3.1億円
うち地方公共団体(上毛町)	1.4億円
●接続形態	PA併設型 上下線、両方向
●対象車種	ETC車載器を搭載した西日本高速道路株式会社の料金車種区分の全車種 (軽自動車、普通車、中型車、大型車、特大車)

主要ブランド品の販路の拡大

災害に強い地域づくり

スマートICの整備により、国道10号線の通行止め時における代替性が向上し、緊急時ににおいても地域内の交通が確保されます。また、大規模災害発生時には、東九州道が第一次緊急輸送路として指定されます。上毛町の防災拠点施設は東九州道に近接しており、物資や負傷者の搬送時にアクセス性が向上します。さらに、スマートICを防災拠点として活用することで、災害時における防災拠点機能の確保が期待されます。

工業の振興

スマートIC周辺地域は、半導体や自動車関連の企業が立地し、北部九州自動車15

0万台生産プロジェクトの一翼を担っています。福岡市や北九州市からのアクセス時間の短縮により、効率的な企業活動に貢献します。

また、新たな企業の誘致も含め、就業機会の創出や製造品出荷額の増大が期待されます。



このコーナーは、上毛町第1次総合計画に掲げられた目標を実現するために町が取り組んでいる事業のプロセスや課題などを毎月シリーズで紹介するものです。今月は、「上毛PAスマートIC設置に向けた取り組み」の現場からお届けします。

PAパーキングエリアの略
ICインタークエンジの略

東九州自動車道(以下「東九州道」)は北九州市を起点として、大分・宮崎の各県を結び鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道です。沿線には、多くの重要港湾や空港、そして北九州市・大分市・延岡市などに代表される生産拠点都市が位置しており、これらを有機的に結ぶ路線です。上毛町が位置する椎田・宇佐間は平成27年春の開通を目標に、工事が着々と進んでいます。

東九州道には、今後2つのスマートICの建設が予定されており、その1つが上毛PAスマートICです。下唐原に建設予定の上毛PAに接続し、そこから高規格道路本線に乗り降りできる施設で、上毛町の住民にとって高速道路がより身近なものになりました。

また、近隣市町も含めた経済発展や観光振興も見込まれ、九州周防灘地域定住自立構想では、大変重要な施設として位置づけられています。

これらのことを受け、上毛町では平成19年度からスマートIC設置に向け、取り組みを行ってきました。

※スマートICとは、ETC車載器を積んだ自動車専用のICで、従来の本格ICと比べて簡単な設備で済み一般的に低コストで導入できるICのこと。

まず、スマートICを上毛町に設置することについて、費用対効果などあらゆる視点からその可能性について調査し、検討しました。その結果、十分な活用見込みがあると確認できたため、上毛町大字下唐原地点(上毛PA)にスマートICを設置可能と判断しました。その後、高速道路との接続部分の交通の安全性などについて、交通管理者である福岡県警察本部と協議を繰り返し、安全対策の確認を行いました。

平成22年度からは、スマートICの構造の安全性や管理運営方法、設置による経済効果や採算性をより専門的かつ現実に即したかたで検証しました。西日本工業大学総合システム工学科教授堤氏を会長、鶴田町長を副会長とし、国土交通省・西日本高速道路株式会社・福岡県・大分県・中津市・吉富町及び福岡県警からなる勉強会を開催。また平成23年に同メンバーによる地区協議会を設立し、スマートIC設置のための実施計画書を策定しました。

そして、本年4月、国土交通大臣から東九州道と一般道との連結許可を受け、正式に上毛PAスマートICの設置が決定されました。



上毛PAスマートIC(仮称)設置で広がる可能性

スマートインターチェンジ設置に向か